



ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA ȘUNCUIUȘ
CONSILIUL LOCAL

LOCALITATEA ȘUNCUIUȘ, STRADA AUREL VLAICU NR. 439
Tel/Fax: 0259444010, e-mail: primaria.suncaius@cjbihor.ro, site: suncaius-bihor.ro

HOTĂRÂRE

- **pentru aprobarea Regulamentului privind desfășurarea traficului pe pasarela pietonală care asigură accesul spre Peștera Vântului**

Consiliul local al comunei Șuncuiuș, reunit în ședință ordinară în data de 02.07.2021, Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 26/25.06.2021 al domnului primar
- raportul de specialitate nr. 26/25.07.2021, al compartimentului urbanism;
- Referatul de aprobare nr. 26/25.06.2021 a d-lui viceprimar, inițiator al proiectului;

Văzând Nota de Constatare emisă de către Administrația Bazinală de Apă Crișuri, în urma vizitei în teren, în zona Frântură, din data de 31.05.2021, înregistrată la Primăria Comunei Șuncuiuș cu nr. 4004/31.05.2021,

Ținând cont de prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998 și OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2006 și

În baza art. 129 alin. (2) lit. c) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

În temeiul art. 196 alin 1 lit. b) din O.U.G. Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Văzând avizul favorabil al comisiilor de specialitate

- **din totalul de 13 consilieri, din care 11 prezenți, 2 absenți, cu 11 voturi "pentru",**

Consiliul Local Șuncuiuș
HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Regulamentul privind desfășurarea traficului pe pasarela pietonală care asigură accesul spre Peștera Vântului.

Art. 2. Regulamentul este anexă a prezentei hotărâri

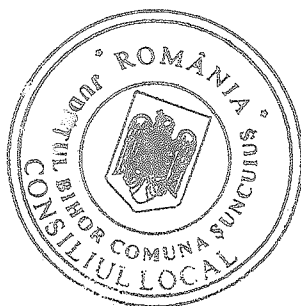
Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se desemnează dl. primar Gabor Doru, prin compartimentele de specialitate

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Primarul comunei Șuncuiuș;
- La dosar.

Adoptată azi, 02.07.2021, sub nr. 33

Președinte de ședință,
Pașcalău Gelu Claudiu



Contrasemnează,
Secretar general: Groze Nicolae

REGULAMENT PRIVIND DESFĂȘURAREA TRAFICULUI PE PASARELA PIETONALĂ

CAP. I. - DISPOZITII GENERALE

CADRUL LEGAL

Art. 1. Obiectul prezentului regulament stabilește condițiile administrării și utilizării pasarelei pietonale din Comuna Șuncuiuș și a raporturilor dintre administratorul acesteia și toți utilizatorii săi, indiferent dacă sunt persoane fizice sau juridice, cu domiciliul în Comuna Șuncuiuș sau nu, în baza Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 82/1998 și Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2006.

NOȚINI ȘI TERMENI

Art. 2. În sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile cuprinse în cadrul său au următorul înțeles:

- a) **Drum public** – drum de utilizare publică și/sau interes public destinat circulației rutiere și pietonale;
- b) **Parte carosabilă** - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
- c) **Acostament** - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;
- d) **Bandă de circulație** - spațiu longitudinal al părții carosabile, materializat sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;
- e) **Zonă pietonală** - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;
- f) **Bicicletă** - vehiculul prevăzut cu două roți și pedale sau manivele, care se deplasează pe drum, acționat de forța musculară a utilizatorilor; 9.1 5. Motocicletă - autovehiculul cu două sau trei roți, al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, cu sau fără ataș și/sau o viteză maximă, mai mare de 50 km/h, a cărui masă proprie, prin construcție, nu depășește 400 kg; 9.16. Ciclomotor - vehiculul cu două sau trei roți, care

este prevăzut cu un motor cu ardere internă , având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³ , care păstrează caracteristicile generale ale bicicletei , putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor, și a cărui viteză de deplasare, prin construcție, nu depășește 50 km/h;

- g) **Motocicletă** - autovehiculul cu două sau trei roți , al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, cu sau fără ataș și/sau o viteză maximă, mai mare de 50 km/h, a cărui masă proprie, prin construcție, nu depășește 400 kg;
- h) **Ciclomotor** - vehiculul cu două sau trei roți, care este prevăzut cu un motor cu ardere internă, având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³, care păstrează caracteristicile generale ale bicicletei, putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor, și a cărui viteză de deplasare, prin construcție, nu depășește 50 km/h.

CAP. II. - DESCRIEREA OBIECTIVULUI

AMPLASAMENT

Art. 3. Pasarela pietonală este amplasată în Comuna Șuncuiuş, traversează râul Crișul Repede și asigură accesul spre zona de camping, recreere și spre Peștera Vântului. Accesul pe pasarela se face din Drumul Local nr. 1, drum asfaltat parțial, pe scări metalice, iar dinspre zona de camping pe scări din beton.

DESCRIERE TEHNICĂ

Art. 4. Structura pasarelei pietonale este realizată dintr-o punte metalică suspendată, ancorată în maluri cu cabluri portante cu diametru de 36 mm. De cablurile portante sunt legați tiranți din fier-beton OB37 cu diametru de 12 mm, la o distanță de cca. un metru unul față de celălalt. Calea este realizată din panouri de grătare metalice din platbandă cu ochiuri de 30x30 mm și grosimea de 2,5 mm, dispuse cap la cap, care reazemă pe un cornier de 40x40. Cornierul are din loc în loc, sudat pe exteriorul aripii verticale, inele prin care trec tiranții. Pasarela are lățimea de cca. 0,80 m și lungimea de 45,30 m între treptele de acces, iar între ancoraje este o distanță de cca. 55 m. Se încadrează în categoria de rezistență și stabilitate A4 și siguranța în exploatare B2. Vechimea pasarelei este de cca. 50 de ani.

CAP. III. - CONDIȚII DE DESFĂȘURARE A TRAFICULUI

CLASA DE ÎNCĂRCARE A STRUCTURII

Art. 5. Din punct de vedere al rezistenței, eforturile efective depășesc eforturile admisibile

pentru încărcări din oameni cu 500N/mp. Structura pasarelei este concepută pentru un trafic strict pietonal, pe un singur fir.

RESTRICȚII

Art. 6. Prin prezentul Regulament, Consiliul Local Șuncuiuș instituie următoarele măsuri de reglementare a traficului pietonal, în conformitate cu prevederile legale, astfel:

- a) este permisă traversarea pasarelei de maxim 5 persoane în același timp;
- b) este permisă traversarea copiilor sub vârstă de 10 ani numai însoțiți de către un adult;
- c) au prioritate de traversare persoanele care se află déjà pe pasarelă;
- d) în cazul în care, se intenționează traversarea pasarelei din ambele sensuri, au prioritate persoanele aflate pe Drumul Local nr. 1, apoi persoanele care se întorc din zona de camping;
- e) este interzisă aplecarea, balansarea, alergarea și/sau staționarea pe pasarelă;
- f) este interzisă traversarea cu mijloace de transport: biciclete, motociclete, ciclomotoare sau orice alte mijloace mobile și/sau staționarea acestora pe pasarelă.

CAP. IV. – SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art. 7. Constituie contravenție și se poate aplica avertismentul oricărui contravenient persoană fizică sau juridică. Avertismentul constă în atenționarea verbală sau scrisă a contravenientului asupra pericolului social al faptei săvârșite, însoțită de recomandarea de a respecta dispozițiile legale. Avertismentul se plică în cazul în care, fapta este de gravitate redusă. Avertismentul se poate aplica și în cazul în care, actul normativ de stabilire și sancționare a contravenției nu prevede această sancțiune. Avertismentul se adresează oral atunci când contravenientul este prezent la constatarea contravenției și sancțiunea este aplicată de agentul constator.

Art. 8. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei până la 500 lei nerespectarea prevederilor art. 6 lit.a), b), c), d), e) și f).

CAP. V. – CONTRAVENTIA

Art. 10. Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de către primar sau de către persoanele numite de către acesta prin dispoziția sa, denumite în mod generic agenți constatori.

Art. 11. Contravenientul este obligat să prezinte agentului constator, la cerere, actul de identitate. În caz de refuz, pentru legitimarea contravenientului, agentul constator poate apela la polițiști sau jandarmi.

Art.12. În cazul în care contravenientul este minor, procesul-verbal va cuprinde și numele, prenumele și domiciliul părinților sau ale altor reprezentanți ori ocrotitori legali ai acestuia.

Art. 13. În situația în care contravenientul este persoană juridică, în procesul-verbal se vor face mențiuni cu privire la denumirea, sediul, numărul de înmatriculare în registrul comerțului și codul fiscal ale acesteia, precum și datele de identificare a persoanei care o reprezintă.

Art. 14. Contravenientul poate chita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 15. Sumele provenite din amenzile aplicate persoanelor fizice și juridice, se fac venit integral la bugetul local ale unității administrative teritoriale în care contravenientul își are domiciliul, respectiv sediul, după caz.

CAP. VI. – CĂI DE ATAC

Art. 16. Împotriva procesului-verbal de constatarea contravenției și de aplicarea sancțiunii, se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

Art. 17. Plângerea se depune la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția, respectiv la Judecătoria Aleșd.

